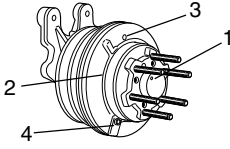


SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
<p>I. Fuga de aire en el embrague del ventilador</p> <p>1. Agujero de purga.</p> <p>2. Cámara de aire.</p> <p>3. Orificios guía.</p> <p>4. System Sentry®.</p>	<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  </div> <p>1. Sello de la cara o cartucho de aire defectuosos.</p> <p>2. Sellos de la junta tórica defectuosos.</p> <p>3. Sellos de la junta tórica defectuosos.</p> <p>4. Ve a la Sección II (abajo).</p>	<p>1. Instale el juego de sellos.</p> <p>2. Instale el juego de sellos.</p> <p>3. Instale el juego de sellos.</p> <p>4. Ve a la Sección II (abajo).</p>
<p>II. Desconexión del System Sentry®</p> <p>El System Sentry® desconectará el embrague del ventilador cuando éste patine en forma excesiva provocando acumulación anormal de calor.</p> <p>1. Ventilador obstruido.</p> <p>2. Baja presión de aire al embrague del ventilador.</p> <p>3. Ciclado excesivo.</p>	<p>1. Cubierta floja, ventilador doblado, monturas del motor rotas, etc.</p> <p>2. a. Manguera de aire restringida. b. Válvula solenoide restringida. c. Baja presión de aire en el sistema.</p> <p>3. a. Sobrecarga del refrigerante del aire acondicionado. b. Ajuste demasiado bajo del interruptor de depresión del aire acondicionado. c. Tierra o conexión del cableado deficientes.</p>	<p>1. Encuentre la obstrucción y elimínela; repare o reemplace las piezas dañadas. Instale el juego de sellos.</p> <p>2. a. Reemplace la manguera de aire. b. Reemplace la válvula solenoide. c. Determine la cause y repárela. Instale el juego de sellos.</p> <p>3. a. Verifique y ajuste de acuerdo con las especificaciones. b. Verifique el interruptor del aire acondicionado. c. Verifique las conexiones eléctricas.</p>

22593-G-0602

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
<p>II. Continuación</p> <p>3. Ciclado excesivo.</p>	<p>d. Ajuste del control de la temperatura inadecuado.</p> <p>e. Interruptor térmico defectuoso.</p> <p>f. Alguna restricción al frente del radiador está bloqueando el flujo de aire.</p>	<p>d. Verifique el ajuste de temperatura de todos los controles. (El ajuste del interruptor térmico debe embragar el ventilador a 10°F más que a la temperatura totalmente abierta del termostato).</p> <p>e. Reemplace el interruptor térmico.</p> <p>f. Verifique que la persiana funcione bien, así como la funda del radiador o alguna otra restricción dentro o enfrente del radiador. Instale el juego de sellos.</p>
<p>III. El ventilador no se embraga</p>	<p>Problema eléctrico</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Circuito abierto (sistema Normalmente Abierto). 2. Cableado inadecuadamente. 3. Interruptor térmico incorrecto para la aplicación. 4. Válvula solenoide defectuosa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique las conexiones eléctricas. 2. Verifique el cableado de acuerdo con el diagrama. 3. Verifique la aplicación del interruptor térmico (N.A. o N.C.). Reemplácelos si son incorrectos o están defectuosos. 4. Reemplace la válvula solenoide.
	<p>Problema de aire</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuga en el embrague del ventilador (vea el problema I). 2. Suministro de aire restringido al embrague del ventilador. 3. Válvula solenoide defectuosa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea el problema I. 2. Verifique que los conectores y mangueras de aire no tengan fugas o pinchaduras. 3. Reemplace la válvula solenoide.

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
IV. El ventilador no se desembraga	Problema eléctrico 1. Circuito abierto (sistema Normalmente Cerrado). 2. Cableado inadecuadamente. 3. Interruptor térmico incorrecto	1. Verifique la conexiones eléctricas. 2. Verifique el cableado de acuerdo con el diagrama. 3. Verifique la aplicación del interruptor térmico (N.A. o N.C.). Reemplácelo si es incorrecto o está defectuoso.
	Problema de aire 1. Manguera de aire restringida, lo cual impide que el aire se libere del embrague del ventilador. 2. La válvula solenoide no está escapando.	1. Verifique que no haya pinchaduras ni taponaduras en la manguera de aire entre el embrague del ventilador y la válvula solenoide. 2. Verifique que el puerto de escape de la válvula solenoide no esté taponado. Limpie o reemplace la válvula solenoide.
	El disco de fricción del pistón no se regresa 1. Es posible que esté atascado debido a contaminación o a que las juntas tóricas están secas.	1. Limpie el suministro de aire e instale un Super Kit.
V. El embrague del ventilador se cicla frecuentemente. Vea el problema II, Núm. 3	Problema eléctrico 1. Tierra o conexión del cableado deficientes. 2. Ajustes inadecuados del control de temperatura.	1. Verifique las conexiones eléctricas. 2. Verifique el ajuste de temperatura de todos los controles. (El ajuste del interruptor térmico debe embragar el ventilador a 10°F más que a la temperatura del sensor de la persiana totalmente abierto).

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
V. Continuación	3. El ajuste del interruptor de presión del aire acondicionado está demasiado bajo. 4. alguna restricción al frente del radiador está bloqueando el flujo de aire. 5. Interruptor térmico defectuoso. 6. Interruptor de temperatura de aire defectuoso.	3. Verifique el interruptor de presión del aire acondicionado. Utilice un interruptor más alto. 4. Verifique el funcionamiento de la persiana, las fundas del radiador o alguna obstrucción al frente del radiador. 5. Reemplace el interruptor térmico. 6. Reemplace el interruptor de temperatura del aire.
VI. Ventilador embragado, motor funcionando caliente	1. Restricción al frente del radiador. 2. La capacidad del ventilador no es suficiente. 3. Problema en el sistema de enfriamiento.	1. Asegúrese que nada obstruya el flujo de aire por el radiador. 2. Consulte las especificaciones del fabricante. 3. Consulte el manual del motor.

CUBIERTAS DE FRICCIÓN DEL HT/S

Algunos embragues de ventiladores Horton HT/S requieren una cubierta de fricción especial. A continuación encontrará un diagrama sobre la cubierta de fricción especial (soldada al disco de metal) (A) y la cubierta de fricción estándar (B).

